

B

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOvÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Bronislav ŠUSTR			
VYPRACOVAL	Ing. Bronislav ŠUSTR			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KRAJ	KRAJ VYSOČINA	OBEC: TŘEBÍČ	DATUM	9/2020
NÁZEV AKCE LÁVKA NA POLANCE, TŘEBÍČ			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	
			ÚČEL	DUSP/VD-ZDS
			Čís. ZAKÁZKY	19055
			ARCHIVNÍ Čís.	19055_B_STZ.docx
NÁZEV PŘÍLOHY SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Čís. SOUPRAVY	PŘÍLOHA B

DOKUMENTACE

DUSP/VD-ZDS

Lávka na Polance, Třebíč

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.,

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice,
místní komunikace a veřejné účelové komunikace,

znění 01.01.2018

OBSAH

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	5
a)	charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	5
b)	údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,	5
c)	geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	5
d)	výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.	5
e)	ochrana území podle jiných právních předpisů	5
f)	poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	5
g)	vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	6
h)	požadavky na sanace, demolice, kácení dřevin	6
i)	požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	6
j)	územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	6
k)	věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	6
l)	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí	6
m)	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	7
n)	požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	7
o)	možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	7
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	7
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	7
a)	nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci	7
b)	účel užívání stavby	7
c)	trvalá nebo dočasná stavba	7
d)	informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	7
e)	informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	7
f)	celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.	7
g)	ochrana stavby podle jiných právních předpisů	8
h)	základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou	

<i>vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.</i>	8
i) <i>základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy</i>	8
j) <i>základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu)</i>	8
k) <i>orientační náklady stavby</i>	8
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	8
a) <i>Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení</i>	8
b) <i>Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení</i>	8
B.2.3 Celkové technické řešení.....	9
a) <i>popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření</i>	9
b) <i>celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)</i>	9
c) <i>celková spotřeba vody</i>	9
d) <i>celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem</i>	9
e) <i>požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě</i>	9
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby.....	10
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	10
B.2.6 Základní charakteristika objektů	10
a) <i>popis stávajícího stavu</i>	10
b) <i>popis navrženého řešení</i>	10
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	12
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	12
a) <i>Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku, včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany</i>	12
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	12
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	13
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	13
a) <i>ochrana před pronikáním radonu z podloží</i>	13
b) <i>ochrana před bludnými proudy</i>	13
c) <i>ochrana před technickou seizmicitou</i>	13
d) <i>ochrana před hlukem</i>	13
e) <i>protipovodňová opatření</i>	13
f) <i>ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.</i>	13
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	13

a)	<i>napojovací místa technické infrastruktury</i>	13
b)	<i>připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky</i>	13
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	14
a)	<i>popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace</i>	14
b)	<i>napojení území na stávající dopravní infrastrukturu</i>	14
c)	<i>doprava v klidu</i>	14
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	14
a)	<i>terénní úpravy</i>	14
b)	<i>použité vegetační prvky</i>	14
c)	<i>biotechnická, protierozní opatření</i>	14
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	14
a)	<i>vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda</i>	14
b)	<i>vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině</i>	15
c)	<i>vliv na soustavu chráněných území Natura 2000</i>	15
d)	<i>způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí (EIA), je-li podkladem</i>	15
B.6.2	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	15
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	18
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	18
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	18

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) **charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Stavba se nachází v intravilánu města Třebíč.

Všechny dotčené pozemky jsou v KÚ Třebíč [769738] a KÚ Podklášteří [769916].

Stavba proběhne na dotčených pozemcích. U všech pozemků zůstane zachován způsob využití. Pro výstavbu bude nutný dočasný zábor stávajících pozemků komunikace a pozemků přilehlých ke komunikaci. Stavba si nevyžádá trvalý zábor pozemků. Plocha dočasného záboru bude sloužit jako vlastní staveniště a jako přístup ke staveništi a k uložení lehčího materiálu.

Po dokončení stavby budou pozemky dotčené dočasným zábořem uvedeny do původního stavu a navráceny k původnímu využití.

- b) **údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,**

Záměr je v souladu s územním plánem obce. Soulad je doložen závazným stanoviskem orgánu územního plánování dle §96b stavebního zákona v dokladové části dokumentace (popř. „soulad se zájmy územního plánování dle §96b stavebního zákona byl doložen při územním rozhodnutí stavby“).

Územní plán sídelního útvaru Třebíč byl vydán dne 19.9.1998, poslední změna (změna XIX) byla vydána dne 27.12.2017.

- c) **geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

V blízkosti stávající lávky byl proveden IG průzkum, podle jehož závěrů je navrženo založení nové lávky. Základové poměry jsou v místě stavby složité, založení nové lávky bude hlubinné na mikropilotách.

Zpráva z IG průzkumu je samostatnou přílohou této dokumentace.

- d) **výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.**

V prostoru stávající komunikace a obou mostních objektů byl proveden IG průzkum za účelem stanovení parametrů založení mostu:

Podloží není vhodné pro plošné zakládání, mostní objekt bude proto založen hlubinně. Podrobně viz příloha Inženýrskogeologický průzkum.

- e) **ochrana území podle jiných právních předpisů**

Území stavby leží v ochranném pásmu Městské památkové zóny Třebíč.

- f) **poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Lávka je přes vodní tok - řeku Jihlavu a leží v jejím záplavovém území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na sousední stavby ani pozemky. Odtokové poměry se realizací záměru nemění. Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu. Vlastní stavba ovlivňuje životní prostředí ve své blízkosti pouze krátkodobě, a to po dobu provádění stavby. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat stavebním pracím. Ze stavby nevznikají jiné než běžné stavební odpady.

h) požadavky na sanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby nebudou probíhat sanační práce.

V rámci stavby bude provedeno odstranění následujících konstrukcí:

SO 001 - Demolice lávky na Polance, Třebíč

Stávající lávka bude využita jako provizorní lávka pro pěší po dobu výstavby nové lávky. Po ukončení výstavby nové lávky bude provizorní lávka odstraněna. Veškeré demoliční práce budou probíhat přednostně na pozemcích investora.

V rámci stavby budou pokáceny dřeviny v místě stavby na levém břehu toku. Na základě souhlasu vlastníka – Povodí Moravy, zn. dopisu PM-37855/2020.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Záměr nevyžaduje zábor ZPF.

Stavba si nevyžádá zábor PUPFL.

Detailní popis záborů - viz samostatná příloha Záborový elaborát.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Přístup na staveniště je možný z obou břehů řeky Jihlavy.

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti, je věcí zhotovitele stavby. Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.

Bezbariérový přístup na lávku je možný z obou břehů řeky Jihlavy.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Při realizaci rekonstrukce lávky nevznikají vazby na stavby jiných stavebníků.

Předpokládané zahájení výstavby je v roce 2021.

Celková doba výstavby je odhadnuta na 16 týdnů.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavba se provádí a umísťuje na následujících pozemcích:

KÚ Podklášteří: p.č. 122/2

KÚ Třebíč: p.č. 1931/2, p.č. 1941/1, p.č. 7741, p.č. 7769.

Podrobně viz příloha Záborový elaborát.

m) **seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Stavebními pracemi nevzniká nové ochranné pásmo. Pozemky Povodí Moravy, na které zasahuje půdorysný průmět nové lávky budou ošetřeny smlouvou o zřízení služebnosti.

n) **požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Stavba nevyžaduje monitoring nebo průběžné sledování přetvoření.

o) **možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Lávka bude napojena na stávající komunikace na obou březích řeky Jihlavy.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) **nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Jedná se o novostavbu lávky, která nahradí stávající lávku v těsné blízkosti. Stávající provizorní most bude odstraněn. Stávající mostní otvor převede pouze 5-letou vodu, je v nevyhovujícím stavebně technickém stavu a nevyhovuje svojí polohou.

b) **účel užívání stavby**

Veřejně přístupná pozemní komunikace.

c) **trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

d) **informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Stavba nevyžaduje výjimky z technických požadavků.

e) **informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Pokud budou v závazných stanoviscích dotčených orgánů uvedeny podmínky, bude v této kapitole uvedeno jejich zapracování do dokumentace.

f) **celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Jedná se o lávku pro pěší a cyklisty s volnou šířkou 3,5 m. Délka přemostění je 33,68 m, délka lávky 36,08 m.

V rámci stavby nejsou navržena žádná dopravní zařízení.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Lávka se nachází s ochranném pásmu Městské památkové zóny Třebíč.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Odpady viz kapitola B.6.a)., ostatní údaje jsou pro stavbu bezpředmětné.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba není členěna na podetapy. Postup prací bude probíhat podle přiloženého plánu organizace výstavby.

Předpokládaná doba výstavby je 16 týdnů.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Zkušební provoz není navržen. Předčasné užívání je možné po kompletním dokončení nové lávky a souvisejících úprav, a to především za účelem urychlení obnovení provozu na lávce.

Před uvedením do provozu je nezbytné zejména provést montáž zachytného systému (zábradlí) na lávce.

k) orientační náklady stavby

Stavební náklady: 5 400 000 Kč

Náklady na demolicí: 1 500 000 Kč

Celkové náklady: 5 400 000 + 1 500 000 = **6 900 000 Kč** (bez DPH)

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba se nachází v intravilánu města Třebíč v těsné blízkosti říčních lázní v místě křížení s řekou Jihlavou a leží v jejím záplavovém území. Jedná se o zastavěné území.

Pro území není zpracován regulační plán.

Stávající lávka bude kompletně odstraněna a nahrazena novou v mírně odsunutě poloze. Na obou březích řeky Jihlavy bude provedeno nové napojení na novou lávku.

b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Konstrukce nové lávky byla navržena tak, aby v pohledu působila co nejsubtilnějším dojmem. Lávka je navržena jako masivní monolitický předpjatý rám o rozpětí 34,88 m, vedena půdorysně v přímé ose. Horní povrch nosné konstrukce sleduje podélný sklon nivelety, která je na lávce ve vrcholovém zakružovacím oblouku s maximálním podélným spádem 8,0%. Konstrukční výška příčle je od 1,15 m (ve vetknutí) do 0,55 m (ve středu rozpětí) tak, aby ve středu rozpětí bylo dosaženo maximální světlé výšky pro průchod povodňových vod. Železobetonové opěry jsou vetknuty do ŽB základů. Založení lávky bude hlubinné na mikropilotách.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) **popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

Horní povrch lávky je betonový, opatřen vrstvou přímopochozí izolace.

Mostní konstrukce byla staticky posouzena dle platné metodiky Eurokódů a plně vyhovuje návrhovému zatížení z hlediska porušení konstrukce a provoznímu zatížení z hlediska omezení deformací konstrukce během jejího užívání. Statický výpočet je samostatnou přílohou stavebního objektu mostu.

- b) **celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)**

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby.

- c) **celková spotřeba vody**

Celková množství vody spotřebované stavbou nelze předem stanovit, neboť je závislé na pracovních postupech zvolených zhotovitelem při výrobě a na počasí v průběhu výstavby (nutnost zkrápění prašné vozovky, nutnost čištění stavebním provozem znečištěných ploch).

Vzhledem k použití betonových konstrukcí vyrobených z betonu transportovaného z výroby betonu bude stavba spotřebovávat vodu i z její lokality.

- d) **celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Souhrn produkováných odpadů:

Druh odpadu	Zatřídění (93/2016 Sb.)	Množství [t]	Způsob nakládání
Beton	17 01 01	250	skládka
Asfaltové směsi	17 03 02	40	skládka
Zemina a kamenivo	17 05 04	320	skládka

Způsob nakládání s odpady je stanoven v samostatné příloze „Nakládání s odpady“.

Stávající mostní provizorium bude odvezeno na mezideponii určenou zástupcem investora.

- e) **požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Součástí stavby je bezbariérové napojení na stávající navazující chodníky podél obou břehů řeky Jihlavy. Maximální podélný a příčný sklon převáděné komunikace je navržen v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Podélný sklon je max. 8,0%, příčný sklon 2,0%. Výška obrubníku na lávce 60 mm.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Podél okrajů lávky je vedeno ocelové zábradlí s madlem ve výšce 1,3 m nad povrchem chodníku. Příslušenství lávky odpovídá předpisům pro mostní stavby na pozemních komunikacích.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis stávajícího stavu

Veřejné osvětlení

Stávající veřejné osvětlení je ve vyhovujícím stavu.

Vodovod

Stavba se nedotkne vodovodu.

Kanalizace

Stavba se nedotkne kanalizace.

Komunikace

Stávající komunikace (chodník) je nevyhovující.

Mosty

Stávající provizorní most nevyhovuje svojí polohou ani technickým stavem. Areál říčních lázní projde v blízké budoucnosti rekonstrukcí, při které dojde i k úpravě vstupu. Kolem areálu lázní dále procházejí nebezpečné pěšiny, které propojují lokalitu rodinných domů (ulice Za Plovárnou, Kaštanová, Jasanová, ...) s centrem města a také s bazilikou sv. Prokopa.

Stávající mostní otvor převede bez zaplavení pouze 5-letou vodu.

b) popis navrženého řešení

Pozemní komunikace:

Chodníky před a za lávkou budou upraveny a navázány na novou lávku, viz koordinační situace.

Mostní objekty a zdi:

• SO 201 Lávka na Polance, Třebíč

› rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory

- rozpětí: 34,88 m
- délka přemostění: 33,68 m
- šířka lávky: 4,2 m
- šířka průchozího prostoru: 3,5 m
- výška průchozího prostoru: neomezená

- › základní technické řešení a vybavení
 - lávka je koncipována jako jednoplovový masivní monolitický předpjatý rám, založený na mikropilotách
 - vybavení mostu tvoří mostní odvodňovače s volným odtokem do řeky pod lávkou a ocelové lankové zábradlí po obou stranách
- › druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění
 - konstrukce lávky z monolitického betonu, založení hlubinné na vrtaných mikropilotách s ohledem na geologické poměry v místě stavby
- › postup a technologie výstavby
 - V průběhu výstavby bude stávající lávka sloužit pro přechod pěších a cyklistů, po dokončení nové lávky bude provoz převeden na novou konstrukci a stávající lávka bude demolována

Odvodnění pozemní komunikace

- odvodnění chodníků před a za lávkou není stavebními pracemi měněno, voda odtéká příčným a podélným spádem na zatravněné plochy v okolí zpevněných ploch

Tunely, podzemní stavby a galerie

- nejsou

Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- nejsou

Vybavení pozemní komunikace

- › záchytná bezpečnostní zařízení
 - na lávce je osazeno ocelové lankové zábradlí
- › dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku
 - stávající dopravní značka C9b bude přemístěna – viz koordinační situace
- › veřejné osvětlení
 - stávající vedení VO není stavbou dotčeno, na nové lávce bude vedena chránička VO
- › ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace
 - nejsou
- › clony a sítě proti oslnění
 - nejsou

Objekty ostatních skupin objektů

- › výčet objektů
 - SO 001 – Demolice lávky na Polance, Třebíč
- › základní charakteristiky
 - stavební objekt řeší demolici stávajícího mostního provizoria
- › související zařízení a vybavení
 - není
- › technické řešení
 - Stávající lávka bude využita jako provizorní lávka pro pěší po dobu výstavby nové lávky. Po ukončení výstavby nové lávky bude provizorní lávka odstraněna. Veškeré demoliční práce budou probíhat přednostně na pozemcích investora.
- › postup a technologie výstavby
 - viz předchozí odstavec

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Veškeré práce na tomto objektu musí respektovat:

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů

§ 5, 6 - povinnosti právnických osob a podnikajících fyzických osob

§ 15 - dokumentace požární ochrany

§ 16 - školení a odborná příprava zaměstnanců o požární ochraně

Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti

§ 3, 9 - umístění hasicích přístrojů, hasicí přístroje

§ 11 - podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce

§ 30 - 40 dokumentace požární ochrany

Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách

§ 3 - podmínky pro zahájení svařování a po skončení svařování

- a) **Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku, včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany**

Neřeší se.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřeší se.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Vzhledem k poloze stavby v intravilánu je nutno dodržovat hygienické předpisy pro práce v denních a nočních hodinách. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat běžnému stavebnímu provozu.

Stavba bude probíhat s opatřeními pro omezení hluku, jako jsou omezení stavebních prací na denní dobu apod.

Souhlasné stanovisko a závazné stanovisko Krajské hygienické stanice je součástí dokladové části dokumentace.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Neřeší se - stavba neobsahuje uzavřené obývané prostory.

b) ochrana před bludnými proudy

Stavba se nenachází v lokalitě ohrožené bludnými proudy, spadá do stupně ochranných opatření č. 3 dle TP 124. Navržena je primární a sekundární ochrana, bez požadavku na provaření výztuže a bez požadavku na měření vlivu bludných proudů.

c) ochrana před technickou seismicitou

Stavba neleží v dosahu významných zdrojů technické seismicity (důlní činnost, doprava, trhací práce, průmyslové stroje).

d) ochrana před hlukem

Neřeší se - stavba dopravní infrastruktury nevyžaduje ochranu před hlukem.

e) protipovodňová opatření

Ropné látky, pohonné hmoty, maziva a oleje a jiné nebezpečné materiály budou skladovány mimo záplavové území.

Stavba bude zabezpečena tak, aby nedošlo ke znečištění vody v řece ropnými, či jinými nebezpečnými látkami. V záplavovém území nebudou skladovány žádné látky ohrožující čistotu vody. Podle stupně povodňové aktivity budou provedena opatření předepsaná v povodňovém plánu.

Pro účely stavby bude před realizací stavby zpracován povodňový a havarijní plán.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba neleží v poddolovaném území, proto není v tomto směru přijímat v rámci stavby žádná opatření.

B.3PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury

Staveniště se nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí. Zhotovitel je povinen dodržet podmínky správců sítí, které jsou doloženy v dokladové části.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Napojení na rozvody energií a vody během stavby je věcí zhotovitele.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Součástí stavby je bezbariérové napojení na stávající navazující chodníky podél obou břehů řeky Jihlavy. Maximální podélný a příčný sklon převáděné komunikace je navržen v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Podélný sklon je max. 8,0%, příčný sklon 2,0%. Výška obrubníku na lávce 60 mm. Podél okrajů lávky je vedeno ocelové zábradlí s madlem ve výšce 1,3 m nad povrchem chodníku. Příslušenství lávky odpovídá předpisům pro mostní stavby na pozemních komunikacích.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Před začátkem a za koncem úpravy komunikace bude komunikace plynule navazovat na stávající šířkové uspořádání.

c) doprava v klidu

Není.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy

Pro náhradu stávajícího mostního objektu se kulturní vrstva zeminy sejme a uloží na dočasné skládce. Po dokončení se zemina použije ke zpětnému ohumusování terénu.

Pro umístění lávky v nové poloze bude zapotřebí pokácet vzrostlé stromy na levém břehu řeky Jihlavy (viz koordinační situační výkres). V rámci stavby budou případně odstraněny náletové dřeviny v těsné blízkosti lávky. V současnosti se na budoucím staveništi nevyskytují. Stromy v prostoru staveniště budou ochráněny před poškozením.

b) použité vegetační prvky

Náhradní výsadba je předepsána v závazném stanovisku MÚ Třebíč, odborem životního prostředí:

„Výsadba bude provedena dle arboristických standardů A02 001:2013 a A02 003:2014, v souladu s osazovacím plánem sadových úprav navržených pro stavbu „Třebíč-Průmyslová zóna sever – Rafaelova“, zpracovatel TRIFLORA pro s.r.o., Valeč 271, 675 53, č. zakázky 20ZA004“.

Jedná se o 10 ks habr obecný (*Carpinus betulus* 'Lucas').

Na pravém břehu dojde o odstranění zpevněného povrchu stávajících chodníků, následnému ohumusování a zatravnění v rozsahu dle výkresové dokumentace, viz koordinační situace.

c) biotechnická, protierozní opatření

Nezpevněné plochy budou ohumusovány a osety trávou. Pravý břeh bude opevněn předlážděním stávajícího zpevnění z kamene do betonu, levý břeh bude opevněn těžkým kamenným záhozem.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu, jde o rekonstrukci lávky v mírně odsunutě poloze s mírným upravením návrhových parametrů v zájmu zajištění bezpečnosti provozu.

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat stavebním pracím.

Navržený způsob úpravy komunikace a lávky je běžným typem bez použití speciálních technologií, které by měly vliv na zvýšení rizika havárie s negativním dopadem na životní prostředí. Současně redukuje možnost poškození životního prostředí volbou použitých stavebních materiálů. Veškerý vybouraný materiál bude okamžitě odstraněn a odvezen k recyklaci případně na skládku.

Množství odváděných dešťových vod se změnou stavby nezmění.

S odpady bude nakládáno v souladu s podmínkami stanovenými zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Veškeré vzniklé odpady budou předány osobě oprávněné k převzetí odpadů do vlastnictví dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech, tj. osobě, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu odpadů.

Souhrn produkovaných odpadů je uveden v kapitole B2.3.d.

Negativní vliv stavby na půdní fond je zajištěn skryvkou ornice, která proběhne před stavbou ve všech plochách, které budou zasaženy stavenišťem.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Pro umístění lávky v nové poloze bude zapotřebí pokácet vzrostlé stromy na levém břehu řeky Jihlavy (viz koordinační situační výkres). V rámci stavby budou případně odstraněny náletové dřeviny v těsné blízkosti lávky. V současnosti se na budoucím staveništi nevyskytují. Stromy v prostoru staveniště budou ochráněny před poškozením.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavební záměr nemůže (podléhá vyjádření Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí) mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti (Natura 2000).

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí (EIA), je-li podkladem

Stavební záměr nepodléhá (dle vyjádření Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí) posouzení vlivu na životní prostředí dle § 4 zákona 100/2001 Sb.

B.6.2 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Ochranná a bezpečnostní pásma jsou stanovena na základě vyjádření vlastníků předmětných inženýrských sítí.

V případě absence požadavku na šíři ochranného pásma platí následující rozsah ochranných pásem:

Plynovody

- u plynovodů NTL, STL a plynovodních přípojek v zastavěném území obce
1 m od půdorysu
 - u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek
4 m od půdorysu
 - u technologických objektů
4 m od půdorysu
- Pro plynová vedení platí tato bezpečnostní pásma:
- | | |
|---|------|
| VTL plynovod do DN 100 včetně | 15 m |
| VTL plynovod od DN 100 do DN 250 včetně | 20 m |
| VTL plynovod nad DN 250 | 40 m |

VVTL plynovod do DN 300 včetně	100 m
VVTL plynovod od DN 300 do DN 500	150 m
VVTL plynovod nad DN 500	200 m

Vodovody a kanalizace

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok řeší zákon č. 274/2001 Sb., § 23.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5 m
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m

Komunikační vedení

Ochranná pásma podzemních komunikačních vedení řeší Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, §102. Ochranné pásmo činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Energetická zařízení

Energetická zařízení mají dle zákona č. 458/2000 Sb. stanovena následující ochranná pásma:

• Nadzemní vedení

Ochranné pásmo nadzemního vodiče je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě strany:

- napětí nad 1 kV do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7 m od krajního vodiče
 - pro vodiče s izolací základní 2 m od krajního vodiče
 - pro závěsná kabelová vedení 1 m od krajního kabelu
- napětí nad 35 kV do 110 kV včetně 12 m od krajního vodiče
- napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m od krajního vodiče
- napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m od krajního vodiče
- napětí nad 400 kV 30 m od krajního vodiče
- u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m od krajního kabelu
- u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m

Nadzemní vedení NN nejsou chráněna ochrannými pásmy. Pro stavby a konstrukce je potřeba dodržet vzdálenosti dané v PNE 33 3302:2008 Elektrická venkovní vedení s napětím do 1 kV AC. Podnikovou normu energetiky pro rozvod elektrické energie odsouhlasily tyto organizace: ČEZ Distribuce, a.s., E.ON Česká republika, s.r.o., E.ON Distribuce, a.s. a ZSE, a.s.

• Podzemní vedení

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

- **Elektrické stanice**

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,
- u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

- **Výrobní elektřiny**

Ochranné pásmo výrobní elektřiny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení nebo na vnější líc obvodového zdiva elektrické stanice.

- **Ochranné pásmo dráhy**

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

- u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (zákon č. 266/1994 Sb., § 8)
- u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h, 100 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (Zákon č. 266/1994 Sb., § 8)

- **Ochranné pásmo silniční komunikace**

Silniční ochranné pásmo je prostor mimo souvisle zastavěné území, ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30),
- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30),
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30).

Pro vymezení souvisle zastavěného území obce při určování silničního ochranného pásma platí § 30, odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., ve znění zákona č. 186/2006 Sb.

Stavba se nenachází v blízkosti komunikace pro motorová vozidla, **silniční ochranné pásmo zde proto nevzniká.**

- **Les od kraje porostu** 50 m

- **Přírodní památky** 50 m

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

V průběhu stavebních prací bude zajištěna ochrana osob proti pádu z výšky nebo do hloubky pomocí provizorního zábradlí nebo zábrany proti pádu.

Staveniště musí být náležitě oploceno a zabezpečeno proti vniknutí nepovolaných osob.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Zásady organizace výstavby jsou zpracovány v samostatné příloze „Plán organizace výstavby“.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Lávka je odvodněna prostřednictvím odvodňovačů s přímým odtokem do koryta řeky.

Voda ze zpevněných ploch komunikace je svedena na zatravněné plochy v okolí.

V Brně, listopad 2019

Ing. Bronislav Šustr